



Les anciennes machines pour transcrire les textes en braille sont exposées à la Fondation Le Phare, à Illzach. Photo Vincent Voegtlin

Visite privée La Fondation Le Phare ouvre ses portes

Page 19

Agglo

De retour d'Ukraine, un couple témoigne

Page 18

Gaza : « grande manifestation citoyenne » samedi

Page 18

Créabiz : des échanges entre entrepreneurs et créateurs

Page 20

Alentours

Lutterbach : job d'été aux espaces verts ou à l'animation

Page 21

Reiningue : du nouveau à la foire Saint-Laurent

Page 23

Fleurissement Une vingtaine de communes distinguées



La commune de Baldersheim obtient sa 3^e « fleur », avec les félicitations du jury. Photo Thierry Gachon

Le jury régional du concours des villes et villages fleuris vient de rendre son palmarès. Neuf communes – en plus des 107 déjà distinguées – pourront se prévaloir d'une 1^{re} fleur, sept d'une 2^e – elles étaient 115 – et quatre d'une 3^e, en plus des 67 parmi lesquelles Strasbourg et Mulhouse. Enfin, deux candidatures seront transmises au jury national pour intégrer le club très fermé des 4^e fleur, qui ne compte que 18 communes en Alsace. L'une concerne un village de 364 habitants, Dieffenbach-lès-Wœrth, dans le nord de la région, et l'autre la ville d'Illkirch.

Les explications de Yolande Baldeweck en page 28

La Corvette américaine des copains alsaciens



Henry-Paul Frey, Gérard Maurer, Jean-Marie Demant et Bernard Heckly (de gauche à droite), quatre des six membres du Corvette Racer Team avec leur voiture remise en état, après sept ans de travail. Photos Vincent Voegtlin

Tous les lundis après-midi, des amis retraités se retrouvent à Flaxlanden pour redonner vie à une Corvette et rendre hommage au pilote Henri Greder. La voiture est maintenant terminée.

On connaît les contraintes de l'allongement de l'âge du quidam moyen : à la retraite, il faut s'occuper. Certains bougonnent dans leur fauteuil sur l'air de « c'était mieux avant », d'autres voyagent ou apprennent le point de croix, quand des amis décident carrément de reconstruire, presque intégralement, une Corvette C3. C'est la voie choisie par Henry-Paul Frey, Gérard Maurer, Jean-Marie Demant et Bernard Heckly, aidés par deux « p'tits jeunes » en activité, Steve Hecky et Patrick Raichon.

La bande des six représente le Corvette Racer Team, créé dans le seul but de restaurer une Corvette C3 (comme troisième génération) de 1978. Restauration ? Soyons honnête, il s'agit d'une véritable reconstruction, tellement l'équipe est partie de loin. L'aventure démarre avec un châssis acheté 6000 francs en 1998, en Allemagne, par Bernard. Le modèle est plutôt simple et abordable financièrement, mais la tâche est conséquente. Au fil des ans, Bernard va rassembler à Flaxlanden, autour de son idée un peu dingue et dans son garage,

d'autres possesseurs de Corvette plus récentes, vaccinés au rêve américain et aux voitures viriles.

« De cette Corvette, on voulait faire une voiture de course, avec un avant de type Daytona, un arrière qui s'appelle la Corvette d'Henri Greder », précise Gérard. Le pilote le train qui vécut à Hésingue a laissé une marque indélébile auprès des passionnés de Corvette, grâce à ces multiples engagements de 1968 à 1975 aux 24 heures du Mans avec en particulier Marie-Claude Charmasson (dit « Beaumont »), même si son meilleur classement reste une modeste 12^e place en 1973.

« On s'est donc retrouvé dans le garage de Ber-

nard tous les lundis après-midi, depuis 2007. Il nous a donc fallu sept ans pour voir le projet aboutir. Actuellement, il ne reste plus que quelques branchements électriques à faire », poursuit Henry-Paul, qui précise que Bernard travaillait, lui, « tous les jours » sur la mythique voiture. Cette Corvette a un moteur, des freins, une boîte de vitesses... neufs et a subi une sérieuse cure d'amaigrissement. « On l'a allégé et on devrait arriver à 1400 kilos contre 1700 d'origine. La direction assistée a été virée, la di'ni aussi... », détaille Bernard qui se souvient de l'installation du moteur arrivé en caisse des États-Unis et qui « a démarré et tenu le ralenti du premier coup ».

Rouler, continuer

La voiture est magnifique et respire l'asphalte surchauffé des ovals US. Surtout, pour un investissement en pièces de 25 000 €, le Corvette Racer Team possède maintenant une voiture unique en France, prête à rouler sur des épreuves (rallye, circuit) de voitures anciennes. Qui va passer derrière le volant et dans le haquet du coéquipier ? « Ah, ça sera à tour de rôle, selon les envies », répondent en chœur des retraités heureux comme des gosses. On sent bien que ce n'est pas forcément le plus important. Le roulage semble presque anecdotique pour une équipe du Corvette Racer Team qui ne devrait pas rester très longtemps éloignée du garage de Flaxlanden. On parie un tour de Corvette C3 ?

Laurent Gentilhomme

Deux rendez-vous

La voiture doit encore passer au contrôle technique et ne peut donc pas s'aligner en course de côte et rallye de voitures anciennes. Ce sera pour l'année 2015.

En revanche, les amoureux de cette voiture et de son histoire pourront la découvrir – ainsi que les membres du Corvette Racer Team – lors du week-end américain le 31 août prochain à la Cité de l'auto de Mulhouse et les 6 et 7 septembre à la réunion No Limit Motors Show à Bartenheim.

L'aventure de cette voiture est aussi à découvrir sur le site www.corvettefrance.com



À l'intérieur, tout transpire la compétition US et la puissance du moteur à maîtriser. Le tableau de bord est une pièce unique.



Le moteur ? Un V8 de 5,7 litres de cylindrée et 360 chevaux, flamboyant neuf et acheté chez General Motors. Ça respire bien...